



Campanha de concienciación e sensibilización

Dispositivos de salvamento
e rescate nos buques
pesqueiros de Galicia

Seguridade
e Saúde laboral



Campanha de Sensibilización
Dispositivos de salvamento e rescate



Campaña de concienciación
e sensibilización

Dispositivos de salvamento e rescate nos buques pesqueiros de Galicia

✓ Checklist

Seguridade
e Saúde laboral



Campaña de Sensibilización
Dispositivos de salvamento e rescate



DATOS XERAIS

Nome do barco: _____

Modalidade: _____

Baixura

Altura

Grande Altura

Litoral

Tipo de arte: _____

Nº de tripulantes: _____

Lugar de revisión: _____

Porto

Navegación

Data revisión: _____

Data próxima revisión: _____

aro salvavidas¹

Elemento de flotabilidade para resistencia en caso de caída ao mar.

Características: peso mínimo 2,5 kg

Flotabilidade intrínseca: 14,5 kg Fe/24 horas

Material ignífugo: autoextinción tras 2 segundos en chamas

Grilanda: medida mínima 9,5 mm. Unida en 4 puntos

Lonxitude: 4 veces o perímetro do aro



AROS SALVAVIDAS: INSPECCIÓN VISUAL

TIPO DE ARO	SIMPLE	CON RABIZA FLOTANTE	CON LUZ	CON LUZ E SINAL FUMÍXENO
N.º DE EXISTENCIAS				
LOCALIZACIÓN				
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS	
Nome do buque				
Matrícula do buque				
Nome do porto				
Accesibilidade no barco				
Sinalización				
Non hai danos: gretas, contracción, inchazón, etc.				
Suxeición das grilandas				
Estado das tiras reflectoras				

AROS SALVAVIDAS: PROBAS DE FUNCIONALIDADE TÉCNICA

TIPO DE ARO	SIMPLE	
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Proba de solta rápida		
Resistencia á caída libre: déixase caer á altura á que está estibado		
Tempo transcorrido desde que se colle ata o seu lanzamento á auga		
TIPO DE ARO	CON RABIZA FLOTANTE	
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Proba de solta rápida		
Resistencia á caída libre: déixase caer á altura á que está estibado		
Tempo transcorrido desde que se colle ata o seu lanzamento á auga		
Flotabilidade da rabiza flotante		
TIPO DE ARO	CON LUZ	
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Proba de solta rápida		
Resistencia á caída libre: déixase caer á altura á que está estibado		
Tempo transcorrido desde que se colle ata o seu lanzamento á auga		
Acendido automático de luces. Comprobación de baterías eléctricas		
TIPO DE ARO	CON LUZ E SINAL FUMÍXENO	
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Proba de solta rápida		
Resistencia á caída libre: déixase caer á altura á que está estibado		
Tempo transcorrido desde que se colle ata o seu lanzamento á auga		
Acendido automático de luces. Comprobación de baterías eléctricas		
Comprobación da data de caducidade de sinal fumíxeno		

2 chaleco salvavidas [para abandono de buque]²

O chaleco salvavidas é un elemento fundamental e obrigatorio que hai que levar sempre en perfectas condicións no barco.

- Autoextinción tras dous segundos en chamas.
- Permiten nadar unha distancia curta e subir a unha embarcación de supervivencia.
- Dotados de chifre firmemente suxeito por medio dun cordón.
- Pódese poñer sen axuda nun minuto como máximo.

O índice de flotabilidade dos chalecos salvavidas mídese en Newtons (N) e pódense encontrar de catro tipos: 50 N, 100 N, 150 N e 275 N. Dependendo da zona de navegación, é obrigatorio o uso dun chaleco salvavidas concreto.



ZONA DE NAVEGACIÓN		DISTANCIA Á COSTA
Navegación oceánica	Zona 1	Ilimitada
Navegación en mar a fóra	Zona 2	Ata 60 millas
Navegación en mar a fóra	Zona 3	Ata 25 millas
Navegación en augas costeiras	Zona 4	Ata 12 millas
Navegación en augas costeiras	Zona 5	Ata 5 millas
Navegación en augas costeiras	Zona 6	Ata 2 millas
Navegación en augas protexidas	Zona 7	Augas protexidas

Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5, 6 e 7
100% persoas SOLAS ou CE 275 N	100% persoas SOLAS ou CE150 N	100% persoas SOLAS ou CE150 N	100 % persoas SOLAS ou CE150 N	100 % persoas SOLAS ou CE100 N

CHALECO SALVAVIDAS: INSPECCIÓN VISUAL

PRETO DE LITEIRA			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
EN CUBERTA	ARMARIOS	CAIXÓNS	CAIXAS ESTANCAS
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Marca con data de caducidade			
Identificación do fabricante			
Clase de chaleco e nivel de rendemento			
Estado das iconas e/ou texto informativo			
Elementos de axuste e suxeición			
Tiras reflectoras			
Chifre: suxeición do cordón e funcionamento			
Iluminación activada con batería en vigor			
Limpeza do chaleco			
Accesibilidade			
Sinalización			
Localización: en lugar seco e fresco			
Instrucións de colocación e axuste			
Instrucións de uso			
Instrucións de almacenaxe, coidados, limpeza e mantemento			

CHALECO SALVAVIDAS PARA ABANDONO DO BUQUE: PROBAS DE FUNCIONALIDADE TÉCNICA

	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Proba de colocación			
Tempo transcorrido para a súa colocación			

² Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), adoptado polo Comité de Seguridade Marítima mediante Resolución MSC.48(66) o 4 de xuño de 1996.

3 chaleco salvavidas [para traballos á intemperie]³

O chaleco de traballo autoinchable garante a flotabilidade no caso de caída accidental ao mar cando se está a traballar en cuberta.

Pode ser de disparo automático ou manual.



CHALECO SALVAVIDAS PARA TRABALLOS Á INTEMPERIE: INSPECCIÓN VISUAL

PRETO DE LITEIRA			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
EN CUBERTA	ARMARIOS	CAIXÓNS	CAIXAS ESTANCAS
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Marca con data de caducidade			
Identificación do fabricante			
Clase de chaleco e nivel de rendemento			
Estado das iconas e/ou texto informativo			
Elementos de axuste e suxeición			
Estado da radiobaliza			
Limpeza do chaleco			
Accesibilidade			
Sinalización			
Localización: en lugar seco e fresco			
Cartucho de gas comprimido cheo, colocado, percusor armado e a válvula do tubo de inflado oral bloqueada			
Instrucións de colocación e axuste			
Instrucións de uso			
Instrucións de almacenaxe, coidados, limpeza e mantemento			

4

traxe de inmersión ou supervivencia⁴

O traxe de inmersión ou supervivencia está confeccionado con material impermeable:

- Pódese desempaquetar e poñer sen axuda, como máximo, en dous minutos.
- Autoextinción tras dous segundos en chamas.
- Cobre todo o corpo agás a cara.

De non ser necesario chaleco salvavidas, estará provisto de luz e chifre.

TRAXE DE INMERSIÓN OU SUPERVIVENCIA: INSPECCIÓN VISUAL

	CON CHALECO SALVAVIDAS	SEN CHALECO SALVAVIDAS
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS X	OBSERVACIÓNS
Localización en sitio seco e limpo		
Accesibilidade no barco		
Sinalización		
Libre de obstáculos		
Non amorear a máis de catro alturas		
Estado da bolsa		
Instrucións visibles		
Comprobar que están marcados os tamaños grandes e os pequenos		

PROBAS DE FUNCIONALIDADE TÉCNICA: PROBAS DE FUNCIONALIDADE TÉCNICA

	✓ COMPROBACIÓNS X	OBSERVACIÓNS
Non se encontran danados: gretas, contracción, inchazón, descomposición, etc.		
Estado das tiras reflectoras, luz automática e tiras de suxeición		
Chifre		
Iluminación		
Luz automática con batería en vigor		
Desempaquetar e poñer en menos de dous minutos		
Verificar que cobre todo o corpo		
Instrucións de coidados e mantemento		
Comprobar que a cremalleira funciona ben		
Gardar traxe limpo e seco		



5 axudas térmicas⁵

As axudas térmicas son de material impermeable e están confeccionadas de modo que, cando se utilizan para envolver unha persoa, reducen a perda de calor do corpo por convección e evaporación.

- Cobre todo o corpo agás a cara.
- Pódese desempaquetar e poñer sen axuda en embarcación de supervivencia ou bote de rescate.
- Se estorba para nadar, pódese retirar como máximo en dous minutos.
- Ofrece protección adecuada en temperaturas que oscilen entre 20 graos e –30 graos centígrados.



AXUDAS TÉRMICAS: INSPECCIÓN VISUAL

Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Estado da bolsa		
Instrucións visibles		
Localización en sitio seco e limpo		
Accesibilidade no barco		
Sinalización		
Libre de obstáculos		

AXUDAS TÉRMICAS: PROBAS DE FUNCIONALIDADE TÉCNICA

	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Comprobar que se encontra en bo estado		
Verificar que cobre todo o corpo		
Instrucións de coidados e mantemento		

6

balsa salvavidas⁶

As balsas salvavidas están fabricadas para que, unha vez na tona, poidan resistir 30 días de exposición á intemperie, dotadas de equipo de supervivencia.

Están provistas dun toldo que protexe da intemperie e que se levanta automaticamente cando a balsa está na tona, e illa da calor e do frío.

No alto de todo está provista dunha lámpada de activación manual que pode alumar de forma continua ou intermitente.

Dentro das balsas salvavidas hai unha lámpada de activación manual cuxa intensidade permitirá ler instrucións de supervivencia e manexo do equipo.

Hai dous tipos de balsas:

- Balsas salvavidas inchables
- Balsas salvavidas ríxidas



A balsa salvavidas inchable irá nunha envoltura resistente.

Está provista de bolsas estabilizadoras, e divídese en dous compartimentos diferentes. Cada un ínchase mediante unha válvula de inflado de retención.

A balsa pódese inflar cun gas atóxico unha persoa nun minuto como máximo cando a temperatura oscila entre os 18 e 20 graos centígrados, e en tres minutos máximo cando a temperatura ambiente é inferior a 30 graos centígrados.



A balsa salvavidas ríxida levará marcada información.



BALSA SALVAVIDAS: INSPECCIÓN VISUAL

Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓN X	OBSERVACIÓNS
Accesibilidade no barco		
Situada en lugar seguro		
Estibada con boza amarrada ao buque		
Posibilidade de soltar manualmente da súa suxeición (agás que se utilice unidade de desamarre hidrostático)		
Sinalización		
Libre de obstáculos		
Estado da envoltura da balsa		
Certificado de revisión vixente		
MARCAS		
Nome do buque		
Porto de rexistro do barco		
Nome do fabricante		
Número de serie		
Autoridade competente para dar a autorización		
SOLAS		
Lonxitude da boza		
Máxima altura de estiba permitida		
Data do último servizo realizado		

7 bote salvavidas⁷

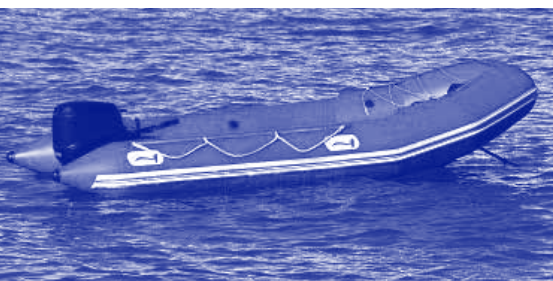
O bote salvavidas está propulsado por un motor de acendido por compresión, que arrancará de forma manual ou mecánica.

Está previsto para que se poida embarcar nel en tres minutos como máximo, desde que se dá a orde de embarco.

O bote salvavidas poderase aprobar e utilizar como bote de rescate se cumpre os requisitos establecidos.

BOTE SALVAVIDAS: INSPECCIÓN VISUAL

Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓COMPROBACIÓNS X		OBSERVACIÓNS
Accesibilidade no barco			
Sinalización			
Libre de obstáculos			
Certificado de revisión vixente			
MARCAS			
Capacidade máxima de persoas			
Nome do buque e porto de matrícula do buque			
Número do buque			
Baterías de arranque en caixas con peche estanco			
Instrucións para o arranque do bote e manexo do motor, cerca dos mandos de arranque			



⁷ Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), adoptado polo Comité de Seguridade Marítima mediante Resolución MSC.48(66) o 4 de xuño de 1996.

8

bote de rescate⁸

Os botes de rescate poden ser ríxidos ou estar inflados e teñen mobilidade e manobra abondas para permitir o rescate de persoas que estean na auga, concentrar balsas salvavidas e remolcar a maior parte de balsas salvavidas que leva o barco.

Estará provisto de medios de remolque permanentemente instalados e motor intraborda ou foraborda. O medio de achique poderá ser manual ou automático.



BOTE SALVAVIDAS: INSPECCIÓN VISUAL

Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS	✗ OBSERVACIÓNS
Accesibilidade no barco		
Sinalización		
Libre de obstáculos		
Certificado de revisión vixente		

9

sinais visuais⁹

O **foguet lanzabengalas** está concibido para que non ocasione molestias á persoa que sostén o estoxo. Alcanza unha altura mínima de 300 metros. No punto máis alto da súa traxectoria, lanza unha bengala con paracaídas que arde dunha cor vermella brillante, de forma uniforme, cun período de combustión mínimo de catro segundos.

A **bengala de man** ten os seus propios medios autónomos de ignición, concibida para que non ocasione molestias á persoa que terma do estoxo. Arde dunha cor vermella brillante, de forma uniforme cun período de combustión mínimo dun minuto.

Os **sinais fumíxenos flotantes** emiten un fume de cor moi visible en cantidade uniforme durante un mínimo de tres minutos cando flota en augas tranquilas. Segue emitindo fume despois de somerxela na auga a unha profundidade de dez milímetros, durante dez segundos.



SINAIS VISUAIS: INSPECCIÓN VISUAL

FOGUETE LANZABENGALAS			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Accesibles			
Lugar seco			
Protexido de disolventes, pinturas, combustibles, etc.			
Gardado en estoxo hidrorresistente			
Instrucións impresas no estoxo			
BENGALAS DE MAN			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Accesibles			
Lugar seco			
Protexido de disolventes, pinturas, combustibles, etc.			
Gardado en estoxo hidrorresistente			
Instrucións impresas no estoxo			
SINAIS FUMÍXENOS FLOTANTES			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Accesibles			
Lugar seco			
Protexido de disolventes, pinturas, combustibles, etc.			
Gardado en estoxo hidrorresistente			
Instrucións impresas no estoxo			

10 equipamentos eléctricos¹⁰

Para garantir a seguridade no mar, é importante contar con sistemas de comunicación entre barcos, barco-terra e terra-barco, que facilitan a alerta e permiten organizar a AXUDA necesaria.

Os medios son variados: equipamentos de radio, equipamentos para mensaxes escritas NAVTEX e de chamada a grupos LIG, radiobalizas de localización de sinistros por satélite (RLS), etc.

EQUIPAMENTOS RADIOELÉCTRICOS

IDENTIFICACIÓN OBRIGATORIA DOS EQUIPAMENTOS		
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Marca		
Modelo		
Serie		
N.º de rexistro asignado pola Dirección Xeral da Mariña Mercante		
Data de caducidade de compoñentes: baterías, dispositivos de zafa hidrostática, etc.		
Accesibles		

EQUIPAMENTOS RADIOELÉCTRICOS: INSPECCIÓN VISUAL

EQUIPOS OBRIGATORIOS DE VHF (ONDAS MÉTRICAS)		
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Distintivo de chamada		
Número de identificación do servizo móbil marítimo (MMSI)		
Reloxo		
Antenas sinalizadas		
Tomas de terra sinalizadas		
Luz de emerxencia sinalizada		
Acometidas de baterías sinalizadas		
Cadro de procedementos de operación para situacións de socorro		
Manuais de mantemento dos equipos radioeléctricos		
EQUIPOS DE RADIO		
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Certificados de revisión vixentes		
EQUIPOS PARA MENSAXES ESCRITAS NAVTEX E DE CHAMADA A GRUPOS LIG		
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO		
LOCALIZACIÓN		
	✓ COMPROBACIÓNS ✗	OBSERVACIÓNS
Certificados de revisión vixentes		



¹⁰ Manual de formación a bordo. Guía de Boas Prácticas en seguridade marítima destinada ao tripulante, onde figuran as instrucións e información sobre os dispositivos de salvamento dos que o buque vaia provisto e os mellores métodos de supervivencia. Federación Empresarial Galega de Produtores de Pesca (FEGAPESCA). 2013. Xunta de Galicia.

equipamentos eléctricos



EQUIPAMENTOS RADIOELÉCTRICOS: INSPECCIÓN VISUAL

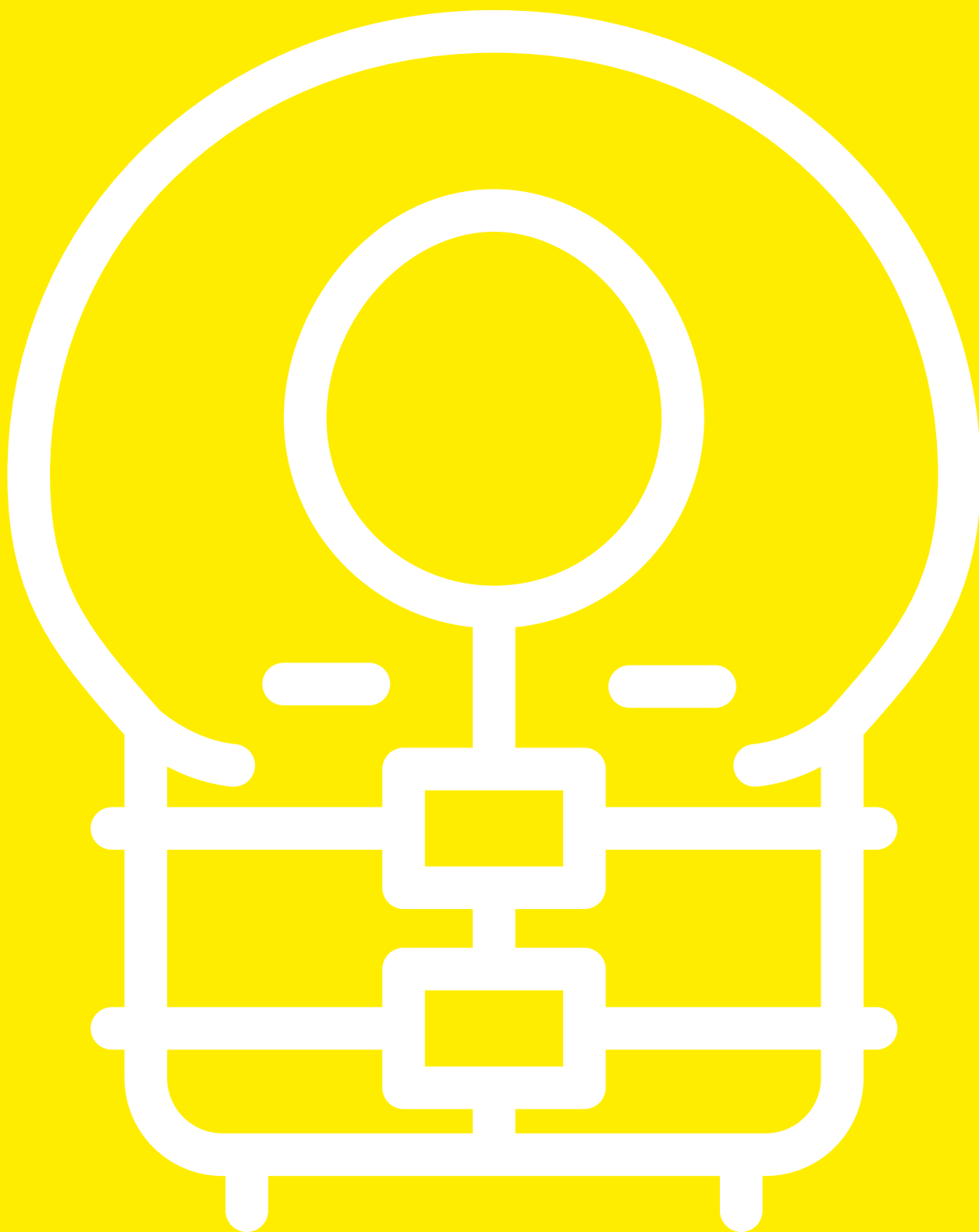
RADIOBALIZAS DE LOCALIZACIÓN DE SINISTROS POR SATÉLITE (RLS)			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Certificados de revisión vixentes			
Accesibles para soltarse facilmente			
Data de caducidade das súas baterías			
Identificación do buque			
Instrucións de uso e funcionamento			
VHF PORTÁTIL			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Certificados de revisión vixentes			
Cargador de baterías			
Batería primaria amarela ou laranxa precintada			
Marca de data de caducidade de baterías			
Marca de buque ao que pertence o equipo			
RESPONDEDOR DE RADAR			
Nº DE EXISTENCIAS A BORDO			
LOCALIZACIÓN			
	✓ COMPROBACIÓNS ✗		OBSERVACIÓNS
Certificados de revisión vixentes			
Instrucións de funcionamento			
Data de caducidade das baterías			
Identificación do buque ao que pertence			

Depósito Legal: VG 520-2017

Título: Lista de Recoñecemento: Dispositivos de Salvamento e Rescate nos Buques Pesqueiros de Galicia

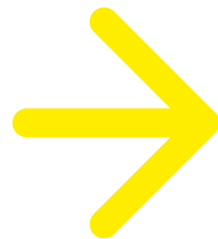
Autor: Fundación para la Pesca y Marisqueo (FUNDAMAR)

Editor: Fundación para la Pesca y Marisqueo (FUNDAMAR)





Dispositivos de salvamento e rescate nos buques pesqueiros de Galicia



É moi importante saber empregalos!!

Facer comprobacións periódicas de seguridade



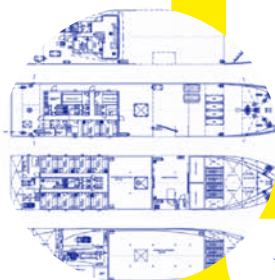
Sempre estarán ao alcance da man!
Localizados, sinalizados e accesibles



Realizar os exercicios de salvamento



Empregar o plano contraincendios ou de emerxencia



Chaleco salvavidas [para traballos á intemperie]



- ✓ **USALO SEMPRE** para os traballos en cuberta.
- ✓ Gardalo nun sitio seco, en armario ou caixa estanca.
- ✓ Non gardalo apertado.
- ✓ **Se se molla con auga do mar,** lavallo con auga doce e secalo antes de gardalo.
- ✓ Vestilo sempre enriba da roupa de abrigo.

Chaleco salvavidas [para abandono de buque]



- ✓ Usalo para abandonar o buque, en temporais ou en situacións de risco.
- ✓ Sempre estará accesible, sinalizado e gardado en zona seca e fresca.
- ✓ Non gardalo apertado.

Aro salvavidas



- ✓ Utilizar no caso de «home á auga».
- ✓ Situalos en lugar accesible, libre de atrancos.
- ✓ Debe ser doado soltalo rapidamente para guindalo á auga.

Balsa salvavidas



- ✓ **Deseguida dispoñíbel** en caso de emerxencia.
- ✓ Emprazamento accesible e fiable, protexido das ondas ou danos por lume ou explosións.
- ✓ **Pór á tona con seguridade e rapidez.**
- ✓ **Débese guindar ao mar en menos de cinco minutos.**
- ✓ Embarcar de forma rápida e ordenada.
- ✓ Observar os sinais e as instrucións sobre o uso dos mandos e funcionamento de dispositivos.